

La institución colegial presenta nuevas alegaciones al Plan Especial del Eje Prado- Recoletos

EL COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS DE MADRID PROPONE LA CONSTRUCCIÓN DE TÚNELES PARA AUMENTAR EN UN 20% LA CAPACIDAD DE CIRCULACIÓN EN EL EJE PRADO-RECOLETOS Y CLARIFICAR LOS USOS PEATONALES EN LA ZONA

- **Plantea la construcción de túneles de 1.5 km de longitud, de coste reducido y a escasa profundidad para canalizar la reducción de capacidad de circulación prevista en el plan especial y la ampliación de la estación de Atocha**
- **La institución colegial cuestiona la capacidad de la M-30 para acoger el tráfico procedente de la almendra central de Madrid en caso de que no se acometan alternativas subterráneas**
- **El Colegio de Caminos de Madrid comparte la necesidad de recuperar espacios peatonales y propone un tratamiento paisajístico y recreativo para realzar el atractivo de la zona en disfrute del ciudadano y los turistas**
- **Sugiere que se elabore una revisión del estudio de movilidad en el que se analice con detalle y de forma integral las nuevas soluciones en el tráfico privado y transporte público tras la remodelación**

MADRID. 27/07/2010.- El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid ha presentado un nuevo informe de alegaciones al Estudio de Impacto Ambiental del Plan Especial Prado-Recoletos. En su escrito, propone que se valore la construcción de uno o dos túneles entre Atocha y Cibeles bajo las calzadas actuales como alternativa a la propuesta del Ayuntamiento de Madrid, que ya no contempla la canalización del tráfico de forma subterránea. La solución soterrada de la Demarcación de Madrid aumentaría en un 20% la capacidad de circulación en el Eje Prado-Recoletos.

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid estima que este sistema de soterramiento del tráfico permitiría incrementar la capacidad de circulación de la calzada actual y mejorar la funcionalidad ante la reducción prevista de dos carriles. Aportaría una solución más eficaz que la derivación de la circulación hacia la M-30 planteada en el Plan Especial Prado-Recoletos.

La institución colegial propone la creación de túneles con poca profundidad y longitud frente a las alternativas valoradas por el Consistorio madrileño, que contemplan la construcción de túneles de longitud superior y gran profundidad. Esta propuesta planteada por el Colegio de Madrid reduciría considerablemente el coste hasta en un 50 % respecto a la alternativa que el Ayuntamiento llegó a plantear en un principio. Los túneles propuestos contarían con una longitud de 1,5 kilómetros y estarían en funcionamiento en un plazo inferior a tres años.

La institución colegial sugiere que se valore la construcción de uno o dos túneles con tres carriles cada uno aprovechando las actuales calzadas. Esta canalización del tráfico contaría con gálibo reducido entre 3.50 y 4.50 metros y con rampas de acceso al norte de Atocha en la parte sur y con la posibilidad de situar la parte norte antes o inmediatamente después de Cibeles. La institución colegial concluye que esta solución es perfectamente factible tras estudiar las infraestructuras, principalmente el túnel Atocha-Chamartín y las líneas de metro transversales (Líneas 1 y 2).

Además, esta propuesta del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid evitaría los posibles problemas hidrogeológicos que pueda ocasionar este tipo de construcciones de soterramiento y conservaría el arbolado que existe en la zona.

Espacios peatonales y libres

La institución colegial considera de enorme interés la remodelación de la zona y coincide plenamente con el Consistorio madrileño en buscar soluciones que mejoren la calidad ambiental, así como recuperar espacios peatonales libres que hoy se destinan al vehículo privado. En las alegaciones, el Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid apuesta por crear espacios peatonales con un tratamiento paisajístico y recreativo, diferentes usos y ambientes para potenciar el atractivo de la zona.

Revisión del estudio de movilidad

El Colegio de Ingenieros de Caminos de Madrid propone un replanteamiento de la derivación del tráfico tras la remodelación del Eje Prado-Recoletos hacia la M-30 prevista en el Plan Especial del Ayuntamiento de Madrid. En las alegaciones, esta institución cuestiona la capacidad de la M-30 para absorber el tráfico procedente del Eje Prado-Recoletos ya que se trata de una vía cuyos accesos ya se encuentran congestionados en hora punta.

La Demarcación de Madrid sugiere la elaboración de un estudio más amplio y profundo de la movilidad con el objetivo de determinar con mayor exactitud la repercusión en la demanda de tráfico que conllevará el desarrollo previsto de la Estación de Atocha, puesto que dicha ampliación supondrá un aumento en la capacidad de viajeros de 18 millones a 36 millones anuales.

En esta línea, las alegaciones de la Demarcación apuntan a una revisión del estudio de movilidad en la que se ofrezca un mayor detalle acerca del impacto del tráfico que acarreará esta remodelación en la circulación de la almendra central de Madrid.

En la actualidad, una media de más de 100.000 vehículos circulan cada día por esta zona de la ciudad. Esta cifra representa el doble de los que transitan por Gran Vía y el equivalente a introducir en este espacio cerca del 65% de los vehículos que circulan diariamente por la M-40, según datos del Plan Especial del Eje Atocha- Recoletos.

Refuerzo del transporte público

La institución colegial considera que las soluciones a la movilidad deben estudiarse en detalle integralmente, considerando tráfico privado y transporte público. Como complemento de la construcción de túneles, sugiere también potenciar la red de transporte público en el nuevo Eje Prado-Recoletos con el objetivo de paliar la reducción de la capacidad de circulación del tráfico en la zona. Esta institución destaca la necesidad de contar con un informe detallado en relación al reforzamiento de líneas y tipo de transporte sostenible que se emplearía que permita analizar la influencia en la movilidad.

Más de 9.000 ingenieros colegiados

El Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid es una institución creada en 1979 y cuenta con más de 9.000 ingenieros adscritos. Entre sus funciones, destaca el apoyo al ejercicio profesional y particularmente, en las competencias de los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos en las áreas de urbanismo e infraestructuras urbanas.

La Demarcación de Madrid presenta una clara vocación de servicio a la ciudadanía e instituciones madrileñas para contribuir a un desarrollo urbano eficaz, ordenado y sostenible.

MÁS INFORMACIÓN Y ENTREVISTAS AL DECANO, MIGUEL ÁNGEL CARRILLO SUÁREZ: