

INFORME

“I JORNADA”: “EL INGENIERO: PRESENTE Y FUTURO”

Este lunes, 26 de marzo, ha tenido lugar en la sede del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, sita en el número 42 de la madrileña calle de Almagro, la **“I Jornada”: “El Ingeniero: presente y futuro”**, promovida por el **Colegio de Ingenieros de Caminos y el Consejo General de Colegios Oficiales de Ingenieros Industriales**, con el fin de profundizar en el extenso universo de la figura del Ingeniero en la sociedad actual.

En la **inauguración** del acto han participado **Juan Francisco Lazcano**, vicepresidente el Colegio de Ingenieros de Caminos, quien ha resaltado la importancia del papel de la ingeniería y el valor de su servicio para la sociedad. Posteriormente, **Javier Cobo Valeri**, presidente del Consejo de Ingenieros Industriales, ha subrayado el respeto hacia la profesión del Ingeniero, indicando la necesidad de la permanencia de la ingeniería en el nivel de Master con las atribuciones actuales. **María Teresa Estebán Bolea** con una mirada futurista, se ha referido al papel del Ingeniero en los próximos años en este proceso de cambio social y económico continuo que estamos experimentando. Y para finalizar esta introducción, **Manuel Martín Antón** ha destacado también este proceso de cambio creciente y la importancia de la ingeniería para el mismo.

A continuación, **Edelmiro Rúa Álvarez**, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, después de una breve introducción donde ha expresado que la ingeniería, con la formación recibida en las universidades actuales, ha contribuido decisivamente al desarrollo industrial y económico de España, aportando tecnología y participando en la implantación de infraestructuras que han permitido la ocupación territorial armónica y facilitado la mejora de las comunicaciones y la del bienestar social, ha presentado y moderado el **primer bloque** de la jornada en la que **Enrique Alarcón Álvarez**, presidente de la Fundación “Pro Rebus Academiae”, ha explicado la evolución de la profesión del Ingeniero en España, profundizando en aspectos como los campos de actuación del Ingeniero, su servicio a la sociedad y al ciudadano y su aporte a la vida social y económica de nuestro país. El **segundo bloque**, ha estado moderado por **Antonio Papell Cervera**, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Periodista, que ha dado paso a **Rodolfo Martín Villa**, Ingeniero Industrial, para hablar de la formación del Ingeniero, de suma importancia para el desarrollo de su actividad y de la sociedad española. Destacando que la necesidad de mantener la denominación de Ingeniero exclusivamente en el nivel de Master para no confundir al empleador.

El **tercer bloque** referente a la profesión del Ingeniero a nivel europeo. **José María Aguirre González**, presidente del Banco Guipuzcoano, ha dado paso a **Ferdinand Branco**, Ordem dos Engenheiros, y a **James M. Tien**, Ph. D. NAE Reensselear Polytechnic Institute Vicepresidente del IEEE, para explicar el reconocimiento internacional del Ingeniero, la regulación de la profesión en otros países, las plataformas comunes, o la importancia de la lengua, de la reglamentación y del reconocimiento de la profesión entre otros muchos aspectos, explicó los planteamientos que están surgiendo en EEUU respecto al desarrollo del Ingeniero Generalista con unos estudios mínimos de 5 años en el nivel de Master dados los problemas que tienen en un entorno como el

actual exclusivamente con el ingeniero especialista, el MIT ya está impartiendo este modelo. En el **cuarto y último bloque** se han abordado las diversas perspectivas de futuro del Ingeniero. **Javier Cobo Valeri** ha actuado como moderador de **Jaime Gálvez**, Letrado Mayor del Consejo de Estado quien señaló la existencia de profesiones reguladas y sus implicaciones así como que la ingeniería lo es y esta situación solo se puede cambiar por la vía de una Ley, y **Luís Giménez- Cassina**, que se han encargado de explicar la importancia de la declaración de Bolonia, el poder de los conocimientos y la regulación de la profesión, abogando por el mantenimiento de las titulaciones actuales en el segundo ciclo (master) y reservando el primer ciclo de 3 ó 4 años para títulos de grado.

Antes de la clausura pudimos contar con la presencia de **Javier Vidal García**, Director General de Universidades que participó en un coloquio abierto sobre la adaptación a la Declaración de Bolonia señalando la permanencia de los dos niveles de Ingeniería con atribuciones profesionales para ambos.

En último lugar, **Joan Trullén Thomàs**, el secretario general de Industria del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, **ha clausurado el acto** y ha destacado que la clave del éxito está en el proceso de innovación en la ingeniería, así como la importancia de estas dos Ingenierías en el proceso de desarrollo de nuestra economía en los años 60 y 70, y la importancia del mantenimiento de estas profesiones verdaderamente generalistas. También ha señalado cuales son los retos fundamentales, tanto de la ingeniería industrial como de la de caminos, que se deben afrontar y ha subrayado nuevamente la labor de la ingeniería a favor de este cambio económico y social que estamos viviendo. **Edelmiro Rúa**, finalmente, ha llamado a los asistentes a una nueva **Jornada** de reflexión que aunque aún no prevista oficialmente, ya despierta el interés de muchos interesados en la profesión.